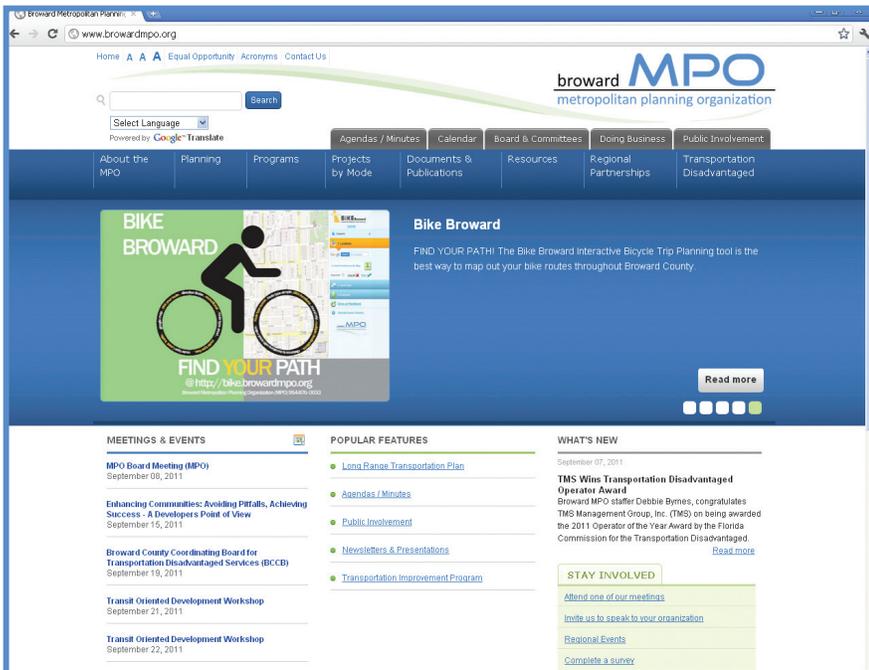


Transportation Transformation

Conectando Comunidades mediante Opciones de Transporte

¡NUESTRO SITIO WEB SE TRANSFORMÓ!



El sitio web de la MPO de Broward, www.browardMPO.org, se transformó. El sitio web actualizado tiene muchas características nuevas con convenientes adiciones para el usuario, que hacen que sea más fácil navegarlo y encontrar información interesante sobre el transporte que la MPO de Broward tiene para ofrecer. Por ejemplo, hay lengüetas para un "Calendario" y para "Participación Social" donde aparecen todas las próximas reuniones, así como los eventos y enlaces a documentos que le mantendrán informado y al día acerca de cómo puede empezar a participar y mantenerse activo. También está la lengüeta "Proyectos por Modo". Esto le permitirá al usuario encontrar información específica para cada modo de transporte: autobús/ferrocarril, bicicleta/peatonal, auto, carga, aéreo/marítimo. Vamos ahora a conocer las palabras de Chris Ryan, Oficial de Información Pública/Coordinador del Título VI de la MPO de Broward, con más

detalles sobre el sitio web transformado: Chris, ¿cuál es una de las características más interesantes del nuevo sitio web?

"Una de las características más importantes es que nosotros mismos hospedamos el sitio web y tenemos la capacidad de hacer cambios rápidamente y sin demora. Esto nos permitirá mantener todo actualizado y a todos informados con detalles e información de último minuto."

¿Qué es lo que más quiere la MPO de Broward que el usuario conozca sobre la actualización?

"Queremos que todo el mundo sepa que pretendemos agregar pronto un aspecto de red social, así como encuestas electrónicas, como parte de nuestro nuevo sitio web. ¡Que lo disfruten!"

HERRAMIENTA INTERACTIVA DEL PROGRAMA DE MEJORA DEL TRANSPORTE (TIP) DE LA MPO DE BROWARD

Además del recién transformado sitio web, la MPO de Broward está trabajando en una herramienta interactiva mediante Internet para el Programa de Mejora del Transporte (TIP). Roxana Ene, Planificadora de Transporte de la MPO de Broward, encabeza este proyecto con la página web Interactiva TIP. Este sitio interactivo le permitirá buscar información sobre proyectos en un formato flexible que posibilite generar el documento TIP en su totalidad, o secciones del documento que cubran solo aquellos proyectos que sean de especial interés. El sitio Interactivo TIP tendrá tres opciones de búsqueda: "Mapas", "Informes Personalizados" y "Búsqueda TIP". Estas opciones permitirán a los usuarios localizar y conocer los proyectos por nombre de la vía, por estado o por número de proyecto de la MPO, por jurisdicción política o por ubicación geográfica. Si tiene alguna pregunta, no dude en llamar a Roxana Ene al (954) 876-0042.



POR DENTRO

- Mensaje del Presidente
- Servicio de Autobús Expreso de BCT
- Mobi-Mats
- Esfuerzos Educativos y Sociales
- TIP 2012
- Certificación FHWA
- ¿Lo sabía?

MENSAJE DEL PRESIDENTE



Comisionado Richard Blattner
Presidente, MPO de Broward
Ciudad de Hollywood, Distrito 4

El 24 de agosto, el Comisionado Jacobs y yo participamos en un panel de discusión sobre el transporte, patrocinado por Sun-Sentinel y celebrado en Lynn University.

En el panel se encontraban junto a nosotros, Husein Cumber, Vicepresidente Ejecutivo de Desarrollo Corporativo de la compañía ferroviaria Florida East Coast Railway (FEC); así como Robert Poole, de la Fundación Reason y del Equipo de Transición de Transporte del Gobernador Scott. En este panel, el Comisionado Jacobs representó a la Autoridad de Transporte Regional del Sur de Florida (SFRTA)/Tri-Rail, mientras que yo los representé a ustedes... a la MPO de Broward.

El foro, que fue abierto al público, formaba parte de la serie Sun Sentinel Outlook.

Los debates fueron enérgicos, debido en parte a un asunto recién surgido respecto a que el estado estaba en discusiones privadas con la compañía ferroviaria FEC respecto al Tri-Rail. El Comisionado Jacobs representó a SFRTA de manera muy contundente y apropiada, mayormente en referencia a las discusiones que estaban teniendo lugar sin la participación de SFRTA ni de la población representada. Manténgase al tanto de más información, a medida que este asunto evolucione.

El público vino preparado e hizo buenas preguntas. Una de las cosas que mencioné fue que, cuando yo subo a mi auto, no pienso en el costo de la carretera... pienso en cómo hacer que las personas puedan trasladarse. ¿Cómo se están trasladando las personas de su casa a donde desean ir? En nuestro carácter de Organización de Planificación Metropolitana, hemos conversado sobre este punto tan recientemente como en nuestra última reunión, en la que discutíamos acerca de los autobuses comunitarios. Cuando la gente tiene que depender de amigos y familiares para trasladarse de la casa a la tienda o a la consulta del médico y no hay transporte público disponible, entonces tenemos un problema. Por eso es tan importante destinar fondos al transporte público, particularmente para autobuses comunitarios (que conectan con las principales rutas del Sistema de Tránsito del Condado Broward).

Nuestro plan a largo plazo para el 2035 incluye autobuses, carriles de vía rápida y sistemas centrales, por solo nombrar algunos elementos; los sistemas centrales también son elementos clave para el renacimiento económico de las comunidades a lo largo de la ruta. Esto es algo que la Fundación Reason no aborda en lo absoluto cuando ponen todo su énfasis en ampliar las carreteras.

Quiero agradecer a Greg Stuart y a su personal la ayuda que me brindaron para prepararme para este evento, y también quiero alentar a todos para que continuemos con nuestro trabajo a fin de crear un sistema de transporte balanceado que beneficie a todas las comunidades y los residentes del Condado Broward.

EL SERVICIO DE AUTOBÚS EXPRESO DE BCT A MIAMI, SOBREPASA LAS EXPECTATIVAS DEL NÚMERO DE USUARIOS

En enero del 2011, el Departamento de Transporte de Florida (FDOT) financió un nuevo servicio de autobús expreso del Sistema de Tránsito del Condado Broward (BCT), desde Miramar al distrito de hospitales de Miami-Dade, así como a Downtown Miami. Un servicio ampliado y nuevos destinos han contribuido grandemente al creciente número de usuarios que utilizan el servicio de autobús expreso. El más reciente informe sobre la cantidad de pasajeros que utilizan el transporte público, emitido en junio del 2011, indica que el número de usuarios de la ruta de Pembroke Pines aumentó en un 102% desde el año pasado por esa misma fecha. La ruta de Pembroke Pines tenía un índice mensual de 7,009 usuarios, y la ruta de Miramar casi ha doblado esa cifra con un índice mensual de 13,660 usuarios.

BCT tiene el reto de satisfacer la demanda por el servicio de autobús expreso a Miami, incluso con autobuses articulados de 60 pies. Todo lo cual demuestra que, cuando se brinda una opción cómoda y conveniente para viajar a los destinos donde la gente quiere ir, el público estacionará sus autos y utilizará el transporte público. Para más información, visite el sitio web de BCT en www.broward.org/BCT



Lori C. Moseley, Alcaldesa de Miramar, junto a los Miembros de la Junta de la MPO de Broward, Barbara Sharief, Comisionada del Condado Broward y Troy R. Samuels, Comisionado de la Ciudad de Miramar



Los autobuses híbridos articulados, de 60 pies de largo y con acceso Wi-Fi, proporcionan un viaje cómodo y conveniente hasta Downtown Miami.

LA CIUDAD DE HOLLYWOOD ES LA PRIMERA EN INSTALAR MOBI-MATS - NUEVA TECNOLOGÍA ADA LLEGA A LA PLAYA

En enero del 2009, la Ciudad de Hollywood recibió un permiso del Departamento de Protección Ambiental autorizando la primera instalación aprobada dentro del estado de Mobi-Mat RecPaths. Mobi-Mats son alfombras semipermeables, que cumplen con los requisitos de la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades (ADA), diseñadas para ofrecer a los usuarios de sillas de ruedas un acceso seguro y eficaz a las playas. La Ciudad auspició un proyecto piloto de 2 años para brindarle a la agencia de protección ambiental del estado la oportunidad de recopilar información sobre el impacto ecológico de esta nueva tecnología. Se permitió la instalación de cuatro alfombras en el paseo peatonal de Hollywood Beach, en las calles Tyler Street, New York Street, Johnson Street y Connecticut Street, bajo estrictas condiciones de mantenimiento.

Se le exigió a la Ciudad que presentara una evaluación del proyecto al final de cada temporada de desove de tortugas. Los materiales de la evaluación incluyeron documentación sobre la instalación, tormentas o eventos significativos; documentación sobre interacciones o efectos sobre las tortugas marinas anidando o las recién nacidas; y documentación sobre la efectividad de las alfombras como herramienta de acceso según la ADA. Durante las dos últimas temporadas de desove de tortugas, no se reportaron interacciones negativas y las alfombras se convirtieron en un servicio público muy popular en Hollywood Beach. El proyecto piloto terminó satisfactoriamente en enero del 2011, lo cual le permitió a la Ciudad poder continuar con este proyecto. Como portador del primer permiso en el estado, Hollywood continúa sentando el precedente para las ciudades de Florida y espera contribuir a la propagación de este programa en todas las playas de Broward a lo largo de la Carretera Panorámica A1A. Para más información, contacte a Manuel Pila en mpila@hollywoodfl.org.



ESFUERZOS EDUCATIVOS Y SOCIALES DE LA MPO DE BROWARD

El Presidente de la MPO, Comisionado Richard Blattner, de la Ciudad de Hollywood, y el personal de la MPO asistieron a la ceremonia del inicio de la construcción del paso elevado sobre Eller Drive.

Reunión de la Comisión de Sunrise - Greg Stuart, Director Ejecutivo y James Cromar, Planificador de Habitabilidad, junto con socios de FDOT proporcionaron una actualización sobre los proyectos de transporte, en la medida en que los mismos están relacionados con el Plan de Transporte a Largo Plazo para el 2035 y el Estudio de Habitabilidad de Sunrise/Plantation Midtown.

Greg Stuart, miembro del panel, informó al Comité del Consejo Distrital de Infraestructura del Instituto de Terrenos Urbanos acerca de los esfuerzos de Planificación Regional.

James Cromar, conjuntamente con representantes del Comité Coordinador de la Carretera Estatal 7, presentó las recomendaciones del Estudio de Habitabilidad del Área Norte del Condado Broward, tanto a la Comisión de la Ciudad de Margate como a la de la Ciudad de Coconut Creek, para su análisis.

Greg Stuart le presentó al Comité de Asuntos Gubernamentales de la Asociación de Corredores de Bienes Raíces del Gran Fort Lauderdale, una explicación sobre el Plan de Transporte a Largo Plazo para el 2035 de la MPO de Broward, en cuanto al uso de tierras, la reurbanización y la inversión en bienes raíces. Greg dirigió una presentación similar con Chris Ryan a la Fundación de Liderazgo de Broward.

LA MPO DE BROWARD RECIBE CERTIFICACION FEDERAL Y ESTATAL DE LA FHWA

En el boletín del trimestre anterior, informamos acerca de la revisión de certificación federal y audiencia pública, de dos días de duración, que tuvo lugar en el mes de mayo en la oficina de la MPO de Broward. La Administración Federal de Carreteras (FHWA) y la Administración Federal de Tránsito (FTA) analizan conjuntamente el proceso de planificación del transporte metropolitano cada cuatro años, para aquellas áreas con una población de más de 200,000 habitantes. Tenemos el gusto de informar que este proceso está ahora terminado. En la reunión de la Junta de la MPO de Broward que se celebró el 8 de septiembre de 2011, Tamara Christion, de la FHWA, proporcionó un resumen de las conclusiones, incluyendo las mejores prácticas y las recomendaciones. Los informes de certificación, tanto federal como estatal, están disponibles en el sitio web de la MPO en www.browardMPO.org, solo tiene que hacer clic en la lengüeta "Documents & Publications" (Documentos y Publicaciones).

LA JUNTA DE LA MPO DE BROWARD APRUEBA EL TIP 2012

La Junta de la MPO de Broward aprobó por unanimidad el Programa de Mejora de Transporte (TIP) del 2012, durante su reunión celebrada el 14 de julio. TIP se produce anualmente y es un programa a corto plazo que asigna recursos y dólares sobre un período de cinco años. El TIP incluye una lista de proyectos priorizados para todos los modos de transporte, tales como el tránsito, el tren suburbano, instalaciones para peatones y bicicletas, paisajes y áreas verdes de las carreteras, y mucho más. El propósito de desarrollar un Programa de Mejora del Transporte es crear un programa de proyectos para el transporte, que sea escalonado por etapas en varios años, consecuente con el Plan de Transporte a Largo Plazo. No deje de leer en este boletín acerca de la nueva página web interactiva de TIP.

Para más información, comuníquese con Roxana Ene por correo electrónico en Roxana@browardmpo.org o por teléfono al (954) 876-0042.



¡Ayúdenos a CUIDAR EL MEDIO AMBIENTE!
Solicite que le envíen el boletín de la MPO de Broward por correo electrónico contactando a Chris Ryan en ryanc@browardMPO.org o llamando al (954) 876-0036

PRSR STD
US POSTAGE
PAID
FT. LAUDERDALE, FL
PERMIT #882

PRÓXIMAS REUNIONES

	SEP. 2011	OCT. 2011	NOV. 2011	DIC. 2011
Organización de Planificación Metropolitana de Broward (MPO) <i>Se reúne el 2do jueves de cada mes, a las 9:30 a.m.*</i>	8	13	17*	8
Comité de Coordinación Técnica (TCC) <i>Se reúne el 4to lunes de cada mes, a las 2:15 p.m.*</i>	26	24	28	No hay reunión
Mesa Redonda de Participación Comunitaria (CIR) <i>Se reúne el 4to martes de cada mes, a las 6:00 p.m.*</i>	27	25	29*	No hay reunión
Junta Coordinadora del Condado de Broward (BCCB) <i>Se reúne el 3er lunes de cada mes, a las 2:00 p.m.* cuando se programe*</i>	19	No hay reunión	21	No hay reunión

* Las fechas podrían cambiar debido a días feriados o conflictos.

Todas las reuniones se celebran en el Salón de la Junta Directiva de la MPO de Broward, Suite 850, en el edificio Trade Centre South.

Se solicita la participación del público independientemente de la raza, color, nacionalidad de origen, edad, sexo, religión, discapacidad o estado civil. Las personas que requieran acomodo especial de acuerdo con la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades (ADA) o aquellas que requieran servicios de traducción (sin cargo alguno), deben comunicarse con Christopher Ryan a través del (954) 876-0036 o en ryanc@browardmpo.org. Las personas con dificultades auditivas deben llamar al teléfono 1 (800) 273-7545 (TDD).

Para más información sobre próximas reuniones, quejas, preguntas o inquietudes con respecto a derechos civiles o la antidiscriminación, así como para solicitudes especiales de acuerdo con la ley ADA, comuníquese con: **Christopher Ryan, Oficial de Información Pública/Coordinador del Título VI, a través del (954) 876-0036 o en ryanc@browardmpo.org.**

¿LO SABÍA?

El Sistema 511 del Departamento de Transporte de Florida, que brinda información del tráfico actualizada y bilingüe en la computadora de usted, ahora está disponible en su iPhone con una aplicación gratuita a través de iTunes. La aplicación ofrece actualizaciones de texto y audio sobre congestiones del tráfico, incidentes, construcciones y más. Android se encuentra actualmente desarrollando su versión.

Los usuarios pueden obtener información en sus áreas, a lo largo de una ruta personalizada, para la mayoría de las ciudades o áreas metropolitanas de Florida. La aplicación tiene las siguientes características:



- Información del tráfico basada en la ubicación por GPS
- Ruta personalizada
- Actualizaciones del tráfico en formato de texto, audio o imágenes de mapa
- Tiempo estimado de viaje
- Comentarios para enviar incidentes de tráfico
- Definición del área sobre la cual desea alertas de tráfico

Para más información, visite el sitio web www.511southflorida.com.