

T ransportation r ansformation

Conectando Comunidades mediante Opciones de Transporte

ESTUDIO DE TRÁNSITO DE ESTE A OESTE DEL CENTRO DE BROWARD - SERVICIO DE TRÁNSITO PREMIUM PARA EL CONDADO DE BROWARD

Debido a las crecientes demandas del sistema de transporte, el Departamento de Transporte de Florida (FDOT) está llevando a cabo el Estudio de Tránsito de Este a Oeste del Centro de Broward (CBEWT) para brindar opciones de movilidad a la parte central del Condado de Broward.

La base para el estudio es el crecimiento proyectado de la población, las oportunidades limitadas para ampliar carreteras de este a oeste y el deseo de promover el desarrollo económico mediante la provisión de un servicio de tránsito confiable de alta velocidad y gran capacidad.

El FDOT está coordinando con la MPO de Broward, el Sistema de Tránsito del Condado de Broward (BCT) y la Autoridad de Transporte Regional del Sur de Florida (SFRTA) para completar el siguiente paso del proceso: el desarrollo de la Declaración de Impacto Ambiental (EIS).

El proceso de EIS es una revisión del impacto de posibles

proyectos sobre el entorno natural, físico, cultural y social. Incluye una evaluación exhaustiva de la alineación y las tecnologías alternativas que la MPO de Broward aprobó en octubre de 2010.



El programa del proceso de EIS da tiempo para llevar a cabo la revisión técnica, la coordinación de la agencia y la aportación pública. El equipo del FDOT está solicitando a los accionistas que ayuden al equipo del proyecto a comprender los impactos y beneficios de las alternativas posibles en relación a sus comunidades. La MPO de Broward continuará proporcionando información para involucrar a los accionistas en próximas reuniones y audiencias públicas.

Para conocer más sobre el Estudio de Tránsito de Este a Oeste del Centro de Broward y cómo participar en él, visite www.centralbrowardtransit.com.

PRÓXIMOS PASOS DEL PROYECTO



Los socios participantes que procuran alcanzar los objetivos del proyecto son: el Departamento de Transporte de Florida, el Sistema de Tránsito del Condado de Broward, la Autoridad del Desarrollo del Centro de la Ciudad, la Autoridad del Transporte Regional del Sur de Florida y la MPO de Broward.

POR DENTRO

- Mensaje de la Presidenta
- Taller de Carriles Administrados
- Delegación de Broward
- Esfuerzos Educativos y Sociales
- ¡Reserve esta Fecha!

MENSAJE DE DESPEDIDA DE LA PRESIDENTA



Alcaldesa Rae Carole Armstrong
Presidenta, MPO de Broward
Alcaldesa, Ciudad de Plantation

Compromiso con el regionalismo

El año 2035 no es un horizonte lejano para la MPO de Broward. En 2009, la MPO aprobó el Plan de Transporte a Largo Plazo para el Año 2035 (LRTP) como parte de su asignación del gobierno federal para las políticas y la planificación estratégica del transporte para el área desarrollada del Condado de Broward. El LRTP es un proyecto para una inversión a largo plazo en un sistema de transporte multimodal en el contexto de una región más grande. Por ejemplo, el LRTP considera los patrones de viaje intersectoriales norte/sur de los pasajeros que viajan entre los condados de Palm Beach, Broward y Miami-Dade.

Uno de los principales retos en el que nos estamos enfocando hoy en día es definir cómo podemos crecer estratégicamente como región, combinando recursos y fondos con nuestros vecinos para transportar personas, bienes y servicios a través de las fronteras del condado. Con asignaciones estratégicas y trabajando en conjunto, los recursos federales combinados de las MPO de Broward, Miami-Dade y Palm Beach, los cuales

totalizan cerca de \$13 mil millones, podrían ayudar a construir un sistema de tránsito regional integrado en masa que ofrezca un sistema de transporte perfectamente integrado en el Sur de Florida.

Por su parte, la MPO de Broward continúa recaudando fondos para que los proyectos sigan adelante. Con tal fin, el 1 de febrero de 2011, la MPO de Broward presentó las prioridades del LRTP a la Liga de Ciudades de Broward y a la Delegación Legislativa de Broward para la Sesión Legislativa de 2011. Durante esta reunión conjunta, la MPO de Broward expresó la necesidad de los legisladores de establecer una posición que demuestre un apoyo sólido al regionalismo.

Con el regionalismo y las iniciativas legislativas en mente, la MPO le solicita que apoye los proyectos de transporte con enfoque regional. Le exhortamos a que contacte a sus legisladores y exprese su opinión sobre los proyectos de ley en materia de transporte que se encuentran actualmente ante la legislatura. Para conocer más sobre las prioridades en el LRTP, visite la MPO de Broward por Internet en: www.browardmpo.org/mpo/2035lrtp/projectdocuments.html.

LA FHWA Y LA MPO DE BROWARD OFRECIERON UN TALLER DE INTERCAMBIO ENTRE PARES: DESARROLLANDO UNA ESTRATEGIA PARA CARRILES ADMINISTRADOS EN EL SURESTE DE FLORIDA

El 10 de febrero, más de 60 profesionales del transporte y miembros del público asistieron a un taller con el fin de explorar estrategias para carriles administrados, también conocidos como carriles de Peaje de Alta Ocupación (HOT), en el Condado de Broward. La Administración Federal de Carreteras (FHWA) y la MPO de Broward invitaron a expertos de todo el país para discutir sobre prácticas recomendadas, conceptos de diseño, opciones y experiencias con implementaciones, retos y oportunidades para la ampliación de carriles administrados en el Sureste de Florida. El taller se llevó a cabo en el Salón de la Junta Directiva de la MPO de Broward.

Actualmente en el Sur de Florida, los Carriles Administrados de la I-95 Express han reemplazado los carriles de Vehículos de Alta Ocupación (HOV) en el Condado de Miami-Dade. Los carriles HOT operan bajo un sistema de peaje variable que permite a cada conductor determinar si el costo de peaje amerita el ahorro de tiempo. Las tarifas de peaje fluctúan dependiendo del nivel de tráfico y se basan en mantener el flujo libre de tráfico a una velocidad mínima de 50 millas por hora en los carriles HOT.

En el Taller de Carriles Administrados llevado a cabo recientemente en la MPO de Broward, James Wolfe, secretario del Departamento de Transporte de Florida para el Distrito Cuatro, afirmó que los carriles administrados de la 95 Express (www.95express.com) son "muy exitosos". Agregó que el propósito de los Carriles Administrados es el flujo del tráfico, no los beneficios económicos, y actualmente los Carriles Administrados son sólo un concepto para el Condado de Broward.

Para obtener una copia de los materiales del taller, visite la MPO de Broward por Internet en: www.browardmpo.org/mpo/pubs.htm y baje hasta *Publication Links* (Enlaces de Publicaciones).



Gregory Stuart, Director Ejecutivo de la MPO de Broward, da la bienvenida a los participantes del taller, el cual contó con profesionales del transporte y público en general de los tres condados.



La FHWA y la MPO de Broward invitan a oradores de todo el país para obtener una perspectiva nacional sobre los Carriles Administrados.

Presentadores en la foto: Fila de atrás, de izquierda a derecha: Bob Arnold, (FHWA), Jessie Yung (FHWA), Chris Swenson (Wilbur Smith Associates), Alfred Lurigados (MDX), Ming-Shiun Lee (URS Corporation), Jeff Weidner (FDOT), Marty Stone (Autoridad de Carreteras del Condado de Tampa-Hillsborough), fila de adelante, de izquierda a derecha: Greg Jones (FHWA), Craig Stone (Departamento de Transporte del Estado de Washington), Bob Poole (Reason Foundation), Ingrid Weisenbach (Asociación de Gobiernos de San Diego)

LA MPO DE BROWARD CELEBRÓ UNA REUNIÓN CONJUNTA DE LA LIGA DE CIUDADES DE BROWARD Y LA DELEGACIÓN LEGISLATIVA DE BROWARD



El 1 de febrero, la MPO de Broward proporcionó el escenario para una reunión conjunta de la Liga de Ciudades de Broward (BLOC) y la Delegación Legislativa de Broward (BLD). La discusión cubrió los retos de la coordinación entre las MPO de Broward, Miami-Dade y Palm Beach, y las oportunidades para

la asignación estratégica de los fondos federales. La MPO de Broward expresó la necesidad de un liderazgo unificado y un apoyo sólido al regionalismo.

La Delegación Legislativa de Broward también compartió información sobre tres proyectos de ley bipartidistas para el financiamiento del transporte. Un proyecto de ley en particular procura devolver fondos tomados de las reservas de transporte para las carreteras estatales y la autopista de peaje de Florida.

Rae Carole Armstrong, alcaldesa de la Ciudad de Plantation y presidenta de la MPO de Broward, concluyó la reunión con una petición a los miembros de la BLOC y la BLD para que apoyen las metas del LRTP para el Año 2035. También pidió a los miembros que compartan el apoyo y/o sus inquietudes sobre las propuestas de ley de transporte con Gregory Stuart, Director Ejecutivo de la MPO de Broward.

ESFUERZOS EDUCATIVOS Y SOCIALES DE LA MPO DE BROWARD

La Fundación de Broward para el Liderazgo ofrece Sesión de Transporte para sus miembros

La MPO de Broward constantemente busca maneras de educar al público sobre las oportunidades y los retos de la planificación del transporte que enfrentan el Condado de Broward y la región de los tres condados. El 10 de febrero de 2011, la MPO de Broward se presentó a la Orientación para Altos Ejecutivos (SEO) de la Fundación de Broward para el Liderazgo. La SEO está "diseñada para informar a ejecutivos de alto nivel de la estructura física, social, económica y educativa de nuestra comunidad". Fuente: <http://www.leadershipbroward.org/index.php?submenu=Programs&src=gendocs&link=SeniorExecutiveOrientationSEO&category=Programs>



La Fundación de Broward para el Liderazgo ofreció una Sesión de Transporte como parte de la Orientación a Altos Ejecutivos (SEO). Los paneles se enfocaron en el transporte por aire, mar y tierra.

La Sesión de Transporte de la SEO incluyó un panel de discusión llamado "Transporte por Tierra y Superficie" con James Cromar, Planificador de Calidad de Vida de la MPO de Broward y Paul Lampley, ingeniero profesional certificado (P.E.), Gerente de Proyecto de Construcción de la I-595 del FDOT. Ray Monteleone actuó como moderador, enfocando los paneles a asuntos relacionados con el transporte de personas, bienes y servicios hacia y por la región.

Los temas de discusión del panel incluyeron la manera de incrementar las opciones de transporte y la movilidad regional; la relación que guardan los patrones de desarrollo de la tierra con el transporte; el espacio limitado para el nuevo desarrollo y la ampliación de carreteras en el Condado de Broward; así como las inversiones de tránsito para incrementar las opciones de transporte y mejorar la eficacia de la red de transporte.

Los participantes de la SEO preguntaron sobre las oportunidades de tránsito relacionadas con el proyecto de expansión de la I-595 y sobre la manera en que el Tránsito *Premium*, como el proyecto FEC, puede cambiar la mentalidad cultural de los habitantes del Sur de Florida. James Cromar dijo que más que tratar de cambiar la cultura local, la MPO propone inversiones en tránsito como parte de una estrategia de desarrollo económico para mantener y mejorar la calidad de vida de la comunidad.

La MPO de Broward se presenta en la Conferencia Anual del TRB

En enero, casi 11,000 participantes asistieron a la 90 reunión anual del Consejo de Investigación de Transporte (TRB) llevada a cabo en Washington, D.C. El tema de la conferencia nacional de este año fue *Transporte, calidad de vida y desarrollo económico en un mundo cambiante*, e incluyó más de 85 sesiones y talleres.

Christopher Ryan, Oficial de Información Pública de la MPO de Broward, es miembro activo del Comité de Participación Social del TRB (www.trbpi.com). Presentó la propuesta de la MPO de Broward, *Planificación de calidad de vida*, en la Sesión de Pósters para la Participación Social en el Transporte.

La sesión de pósters resaltó prácticas recomendables de participación social, nuevas tecnologías y aplicaciones vanguardistas en el transporte. Los pósters mostraron varios modos, así como diferentes etapas del proceso de planificación, desde visión y planificación a largo plazo hasta diseño y construcción.

El TRB seleccionó el póster sobre Planificación de calidad de vida de la MPO para su presentación en la conferencia. A través del talento combinado del personal, la MPO de Broward logró el reconocimiento nacional. De izquierda a derecha: Charlene Burke, James Cromar y Priscila Clawges





**¡Ayúdenos a
CUIDAR EL MEDIO AMBIENTE!**
Solicite que le envíen el boletín
de la MPO de Broward por correo
electrónico contactando a
Chris Ryan en ryan@c@browardMPO.org
o llamando al (954) 876-0036

PRSR T STD
US POSTAGE
PAID
FT. LAUDERDALE, FL
PERMIT #2121

PRÓXIMAS REUNIONES

	ABR 2011	MAY 2011	JUN 2011	JUL 2011
Organización de Planificación Metropolitana de Broward (MPO) <i>Se reúne el 2do jueves del mes a las 9:30 a.m.*</i>	No hay reunión	12	9	14
Comité de Coordinación Técnica (TCC) <i>Se reúne el 4to lunes del mes a las 2:15 p.m.*</i>	25	23	27	No hay reunión
Mesa Redonda de Participación Comunitaria (CIR) <i>Se reúne el 4to martes del mes a las 6:00 p.m.*</i>	26	24	28	No hay reunión
Junta Coordinadora del Condado de Broward (BCCB) <i>Se reúne el 3er lunes del mes a las 2:00 p.m.*</i>	No hay reunión	16	20	No hay reunión

* Las fechas podrían cambiar debido a días feriados o conflictos.

Todas las reuniones se celebran en el Salón de la Junta Directiva de la MPO de Broward, Suite 850, en el edificio Trade Centre South.

Para más información sobre próximas reuniones, comuníquese con

Chris Ryan, Oficial de Información Pública de la MPO de Broward, al (954) 876-0036.

Esta publicación puede facilitarse en letras grandes, en grabación de audio o en braille, a solicitud.

¡RESERVE ESTA FECHA!

La Administración Federal de Carreteras (FHWA) y la Administración Federal de Tránsito (FTA) extienden una invitación a los miembros del público para asistir a una Reunión Pública el **martes 10 de mayo de 2011 de 6:00 PM a 7:30 PM** que tratará de la Revisión de la Certificación del Proceso de Planificación Metropolitana de la MPO de Broward.

Cada cuatro años se lleva a cabo una Revisión de la Certificación. El proceso de certificación determina si la MPO de Broward está cumpliendo con los requisitos de planificación que se definen en las leyes y reglamentos federales, y permite que la FHWA y la FTA agreguen valor a los procesos legales al compartir prácticas recomendadas, técnicas y tecnología.

La Reunión Pública es una oportunidad para opinar sobre la planificación del transporte en la región y brindar conocimientos locales al Equipo de Revisión Federal que permitan lograr un mejor entendimiento de los intereses e inquietudes de la comunidad.

Súmese a la FHWA y a la FTA el **martes 10 de mayo de 2011 de 6:00 PM a 7:30 PM** en el Salón de la Junta Directiva de la MPO de Broward ubicado en Trade Centre South, 100 West Cypress Creek Road, Suite 850, Fort Lauderdale.